

Manuál pro tlumiče Cane Creek Double Barrel



Obsah

Manuál pro tlumiče Cane Creek Double Barrel.....	1
Úvod	2
Bezpečnostní varování	2
INSTALACE – PRO VŠECHNY TLUMIČE	4
Tělo tlumiče InLine	5
Tělo tlumiče DBAIR.....	6
Tělo tlumiče DBAIR Xv	7
Tělo tlumiče DBAIR CS	8
Nastavení DBAIR CS	9
Zkontrolujte rám a nastavení tlumiče	10
Nastavení SAG – DBAir/DBAir CS/DBInline	11
Vyladění objemu vzduchu	13
Postup pro přidání, nebo odebrání redukci vzduchové komory:.....	15
Climb Switch	18
DBCcoil	19
Prověření funkce rámu a tlumiče: DBcoil	20
Výběr a instalace pružiny	21
Nastavení SAG – Dbcoil	22
Nastavení SAG – Dbcoil	23
Servis údržba a čištění	24
Rozvrh pro údržbu a servis – DBinline.....	25
Rozvrh pro údržbu a servis – DBcoil	27

Úvod

Gratulujeme k pořízení Vašeho nového tlumiče Cane Creek Double Barrel, který přináší revoluční technologie z oblasti odpružení na trh horských kol. Díky kvalitě zpracování a důsledným inovacím dosahuje tlumič Cane Creek vrcholu v odpružení pro horská kola. Odpružení Cane Creek poskytuje nejhlubší škálu nastavení tlumiče, díky němuž můžete tlumič naladit přesně pro Vaše kolo a dle Vašich požadavků.

Tento uživatelský manuál je Váš průvodce pro nastavení Vašeho tlumiče Double Barrel. Zároveň zde získáte informace k správné montáži a údržbě Vašeho tlumiče. Pokud máte dotazy, navštivte, nebo kontaktujte servisní centrum Cane Creek Krabcycles s.r.o. na čísle: (+420) 731 121 323.

Bezpečnostní varování

Zadní tlumič je důležitou součástí Vašeho kola. Před namontováním a užíváním Vašeho nového tlumiče čtěte pozorně uživatelský manuál, tak abyste se naučili tlumič správně namontovat a nastavit.

VAROVÁNÍ!

Nesprávně namontovaný/ nebo nastavený tlumič, může způsobit zranění, smrt, nebo vážně poškodit Vaše kolo.

VAROVÁNÍ!

Zničený, nebo špatně fungující tlumič může způsobit ztrátu kontroly a vyústit ve vážná zranění, nebo smrt. Pokud Váš tlumič kdykoliv propouští olej, vzduch anebo dělá nezvyklé zvuky, přestaňte na něm jezdit a nechte ho zkontrolovat v servisním centru Cane Creek.

VAROVÁNÍ!

Neautorizovaný zásah, úprava, nesprávně prováděný servis, nebo použití neoriginálních dílů způsobí ztrátu záruky a může způsobit poruchu tlumiče, která může vést ke ztrátě kontroly nad kolem a k vážným zraněním, nebo smrti. Neupravujte rám Vašeho kola, nebo Váš tlumič. Používejte jen originální náhradní díly Cane Creek Double Barrel.

Držte se doporučení na správný servis a údržbu tlumičů. Opravy tlumičů Cane Creek by měly být prováděny v servisním centru Cane Creek.

VAROVÁNÍ!

Nádržky tlumičů Cane Creek obsahují dusíkovou náplň. Otevření tlumiče s tlakem dusíku je nebezpečné a může vést k vážnému zranění, nebo smrti. Tlumič by měl být otevřen jen v servisním centru Cane Creek.

VAROVÁNÍ!

Tlumiče Cane Creek jsou vyrobeny výhradně jen pro rámy, pro které jsou objednány. Výměna tlumičů mezi různými rámy nemusí jen znehodnotit výkonnost tlumiče, ale může také vést k poškození kol, k vážnému zranění, nebo smrti. Vždy kontaktuje servisní centrum Cane Creek, abyste si ověřili kompatibilitu tlumiče a rámu.

VAROVÁNÍ!

Pokud se Váš tlumič po zmáčknutí nevrátil do původní délky (délka od oka k oku), je nutné nechat ho opravit v servisním centru Cane Creek, nepokoušejte se demontovat jakoukoliv součástku tlumiče, takový zásah může vést k vážným zraněním, nebo smrti.

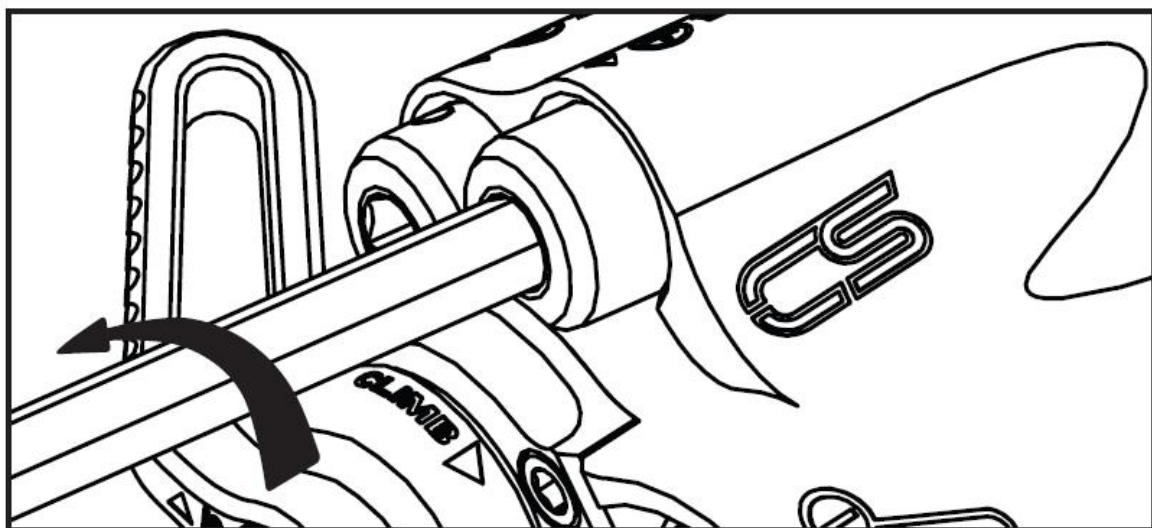
VAROVÁNÍ!

Nikdy se nepokoušejte rozebrat, otevřít, demontovat, nebo opravit tlumič Cane Creek, který se po zmáčknutí nevrátil do původní pozice – tzv. „stuck down pozice“. Toto je důsledkem závady vzduchové plomby (ta je mezi pozitivní a negativní vzduchovou komorou uvnitř obalu tlumiče), která způsobí, že negativní komora si drží větší tlak vzduchu než pozitivní komora. Jak určit jestli je tlumič ve stuck down pozici:

1. Kompletně vypusťte vzduch z tlumiče
2. Pokud se pístnice tlumiče zatáhne do obalu tlumiče, téměř jako při dorazu po tom co je z pozitivní komory vypuštěn vzduch, nafoukněte tlumič příslušnou pumpičkou na tlumiče na tlak 200 psi.
3. Pokud se tlumič nevrátí do původní pozice (příslušná délka od oka k oku) je v pozici stuck down

VAROVÁNÍ!

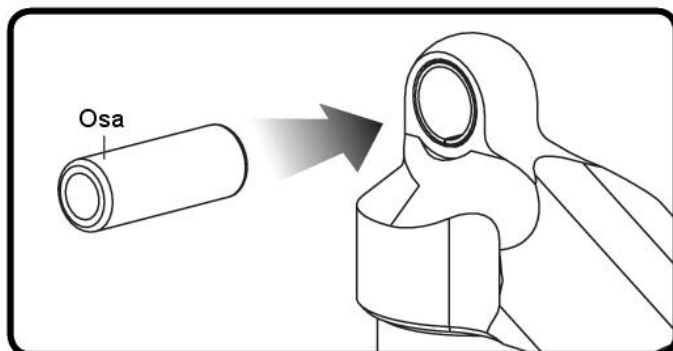
Buďte opatrní při povolování regulace nízké rychlostní komprese a dbejte, abyste ji nepřekroutili. Přestaňte s povolováním, jakmile ucítíte odpor. Neucítíte doraz, ale jen odpor, další povolování poškodí Váš tlumič.



INSTALACE – PRO VŠECHNY TLUMIČE

Montážní sada – k namontování Vašeho tlumiče Cane Creek je třeba montážní sada Cane Creek určená přesně na Váš rám.

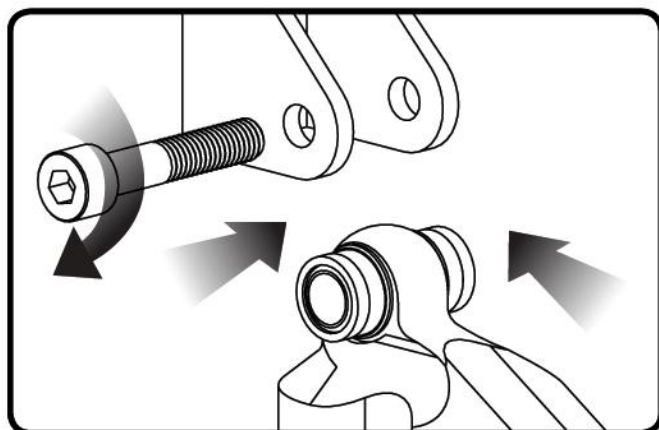
1. Zatlačte osu do oka tlumiče.



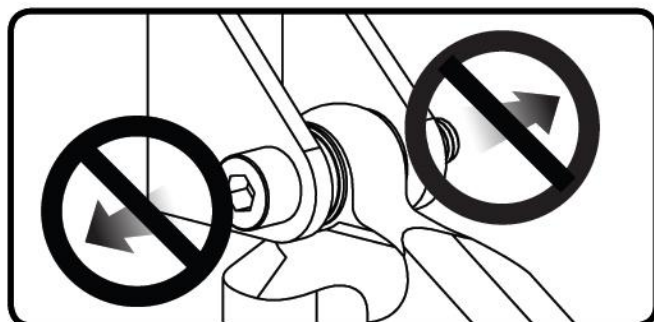
2. Přetáhněte podložky přes osu v následujícím pořadí.



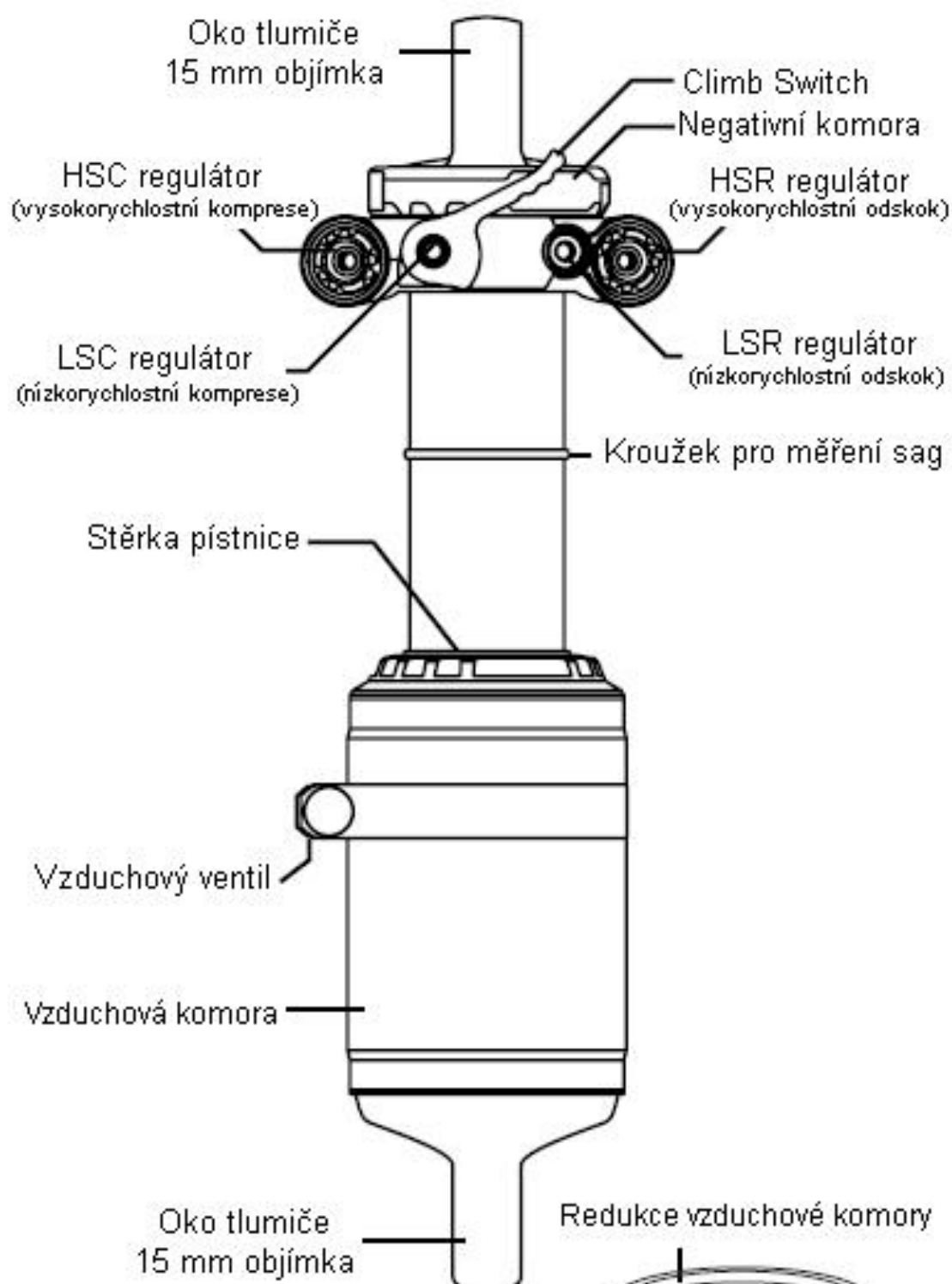
3. Tlumič připevněte k rámu nejprve na obou stranách a teprve poté utáhněte oba šrouby



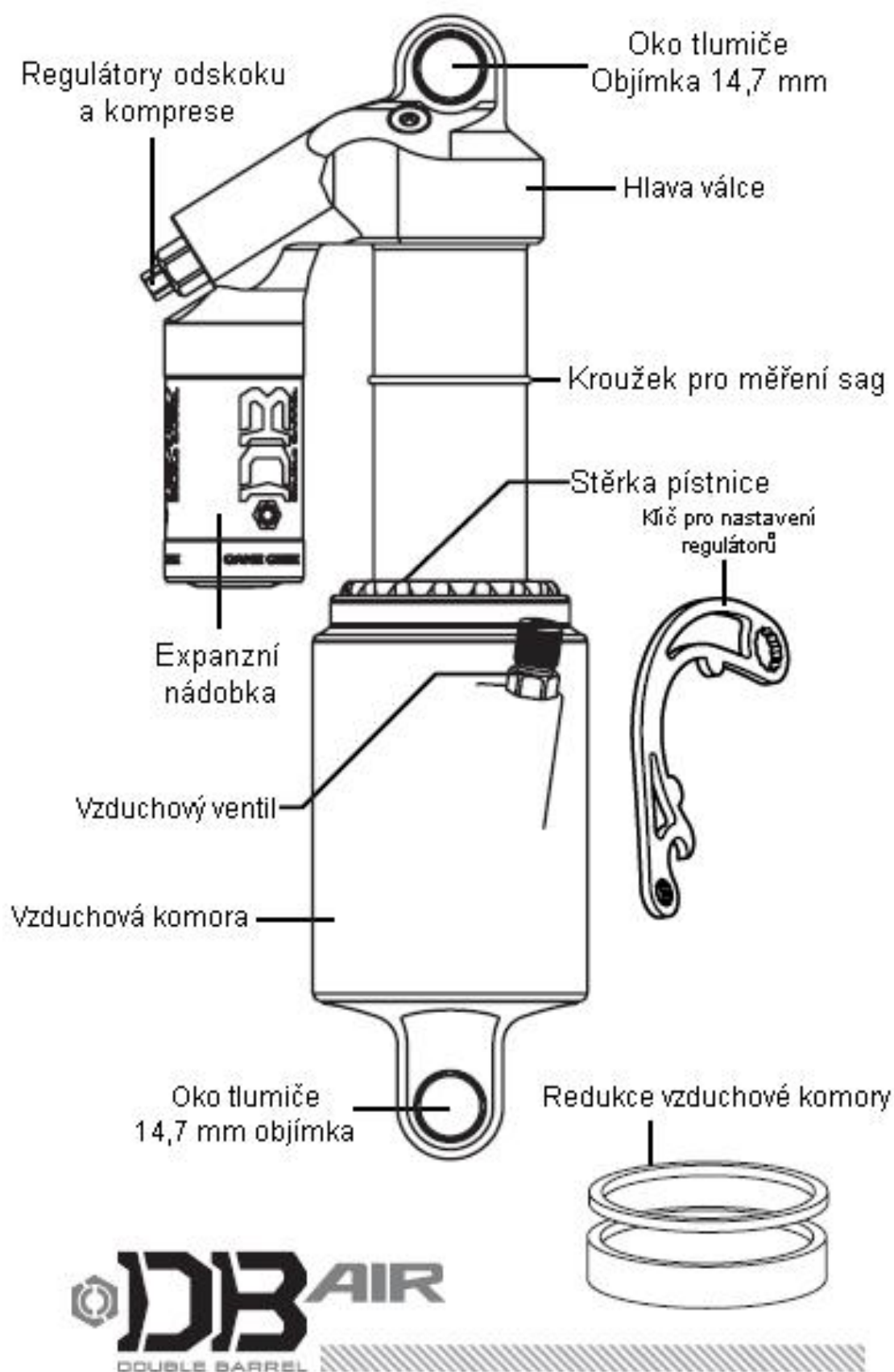
4. Ujistěte se, že šroub je správně utažen a nevznikla žádná vůle.



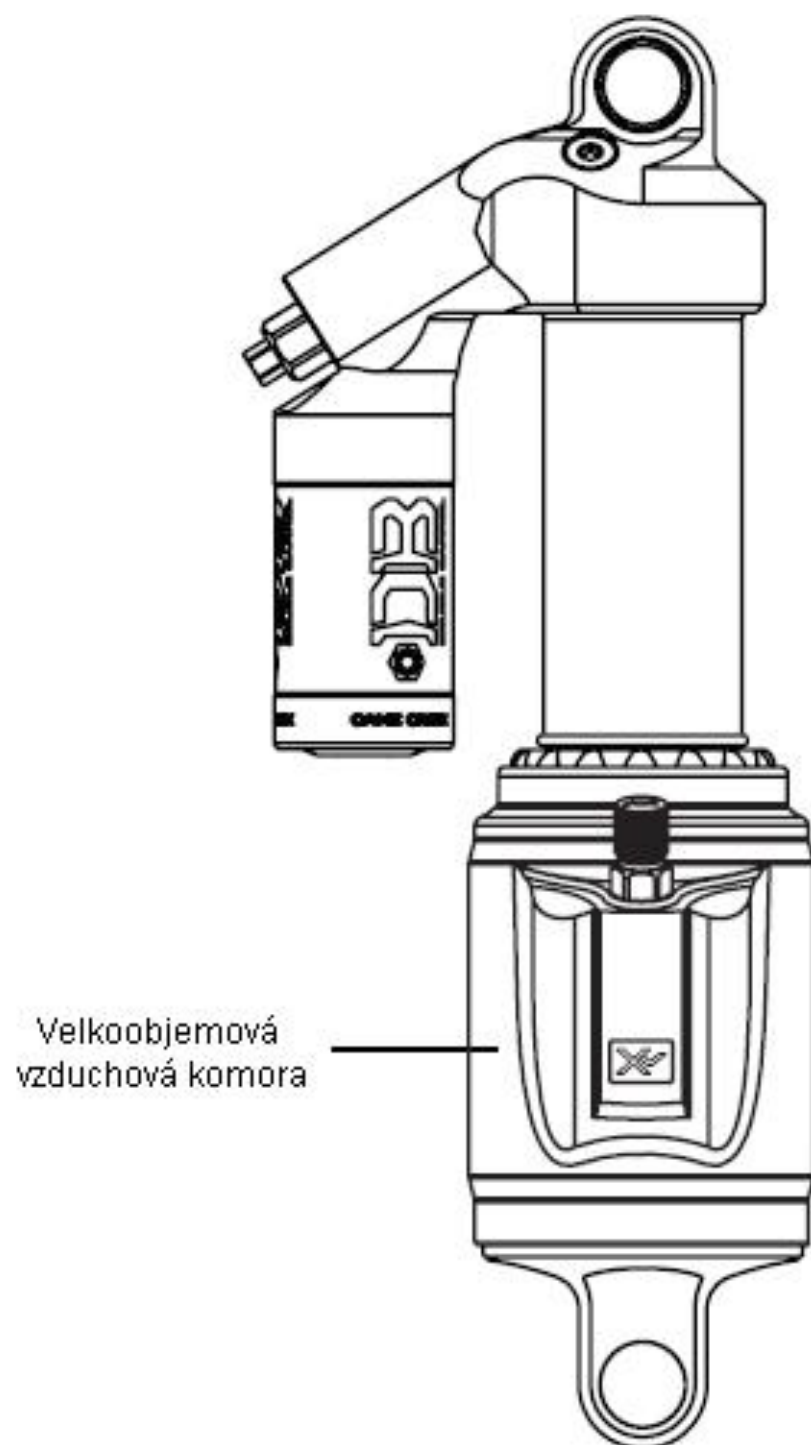
Tělo tlumiče InLine



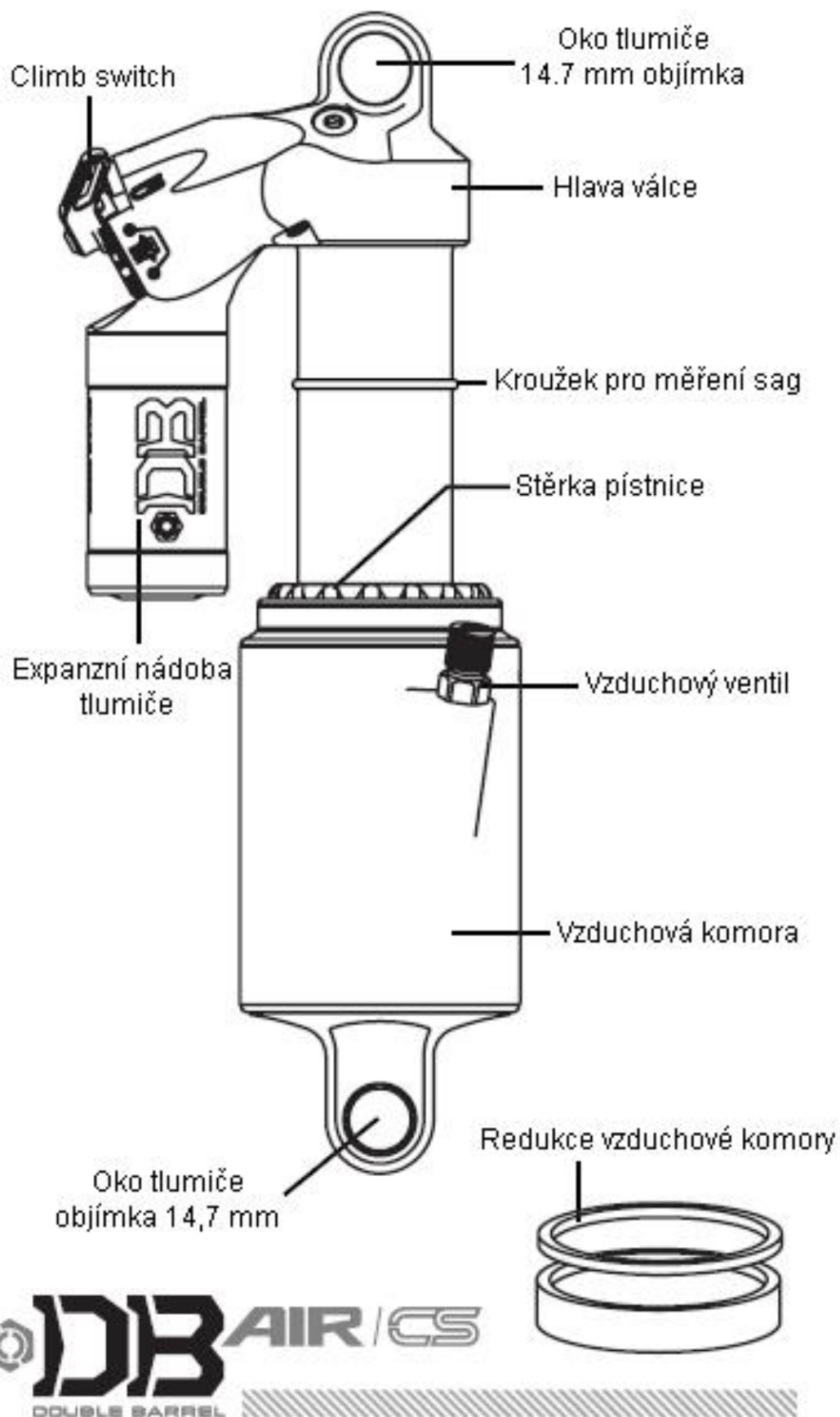
Tělo tlumiče DBAIR



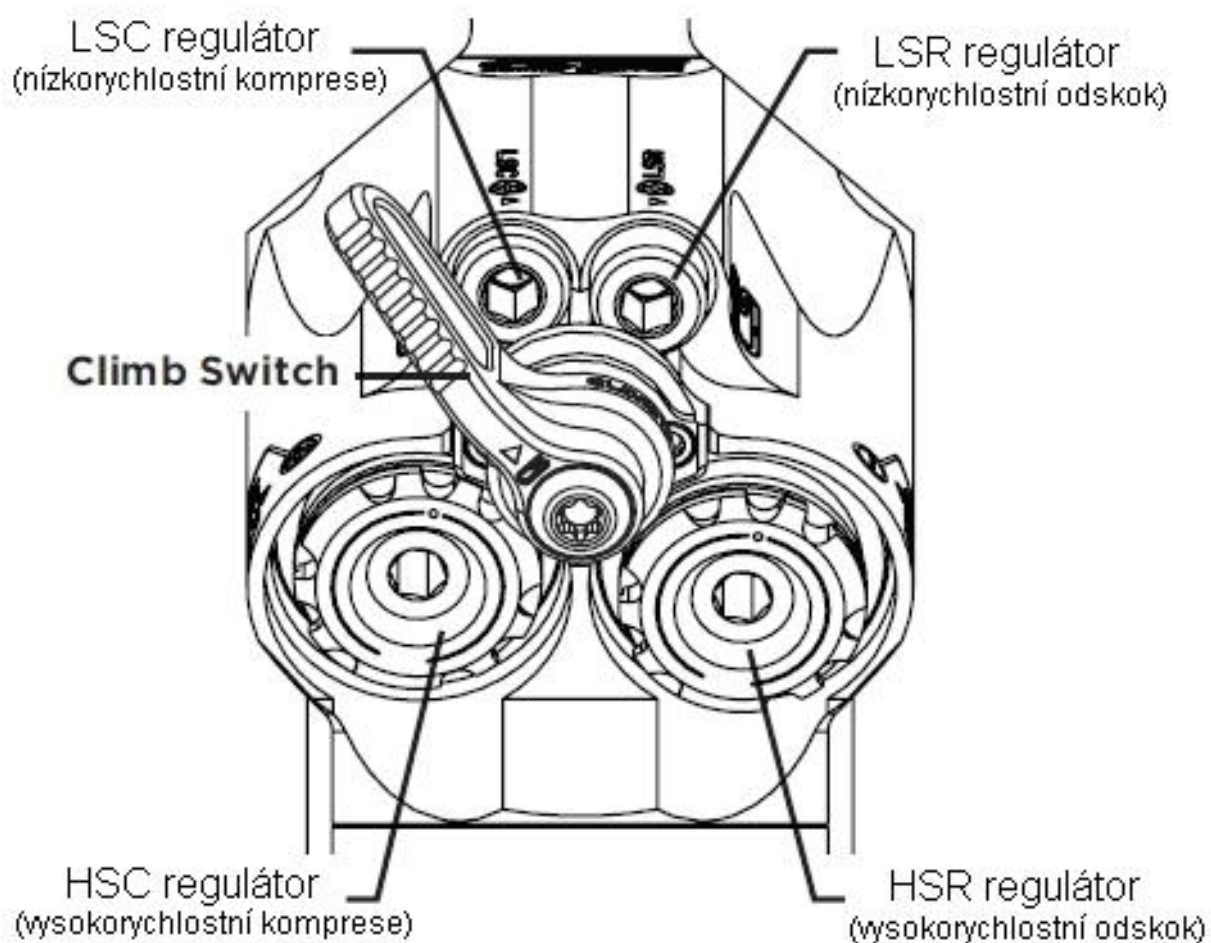
Tělo tlumiče DBAIR Xv



Tělo tlumiče DBAIR CS



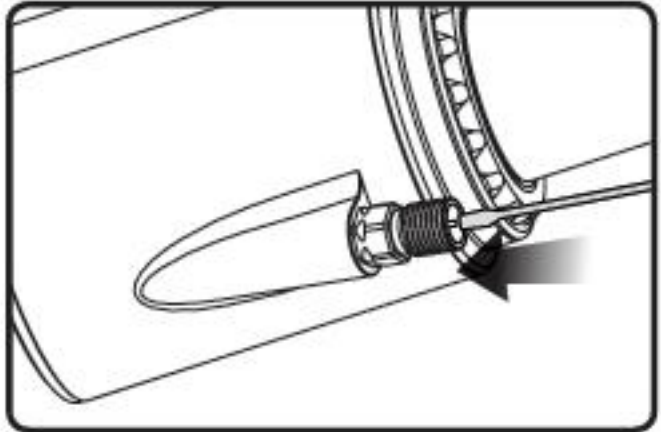
Nastavení DBAIR CS



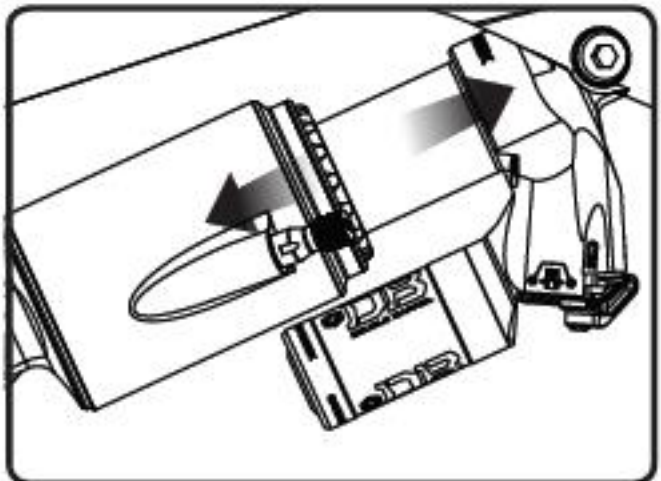
Zkontrolujte rám a nastavení tlumiče

Před vaší první jízdou je důležité ověřit funkčnost vašeho tlumiče pomocí následujících kroků.

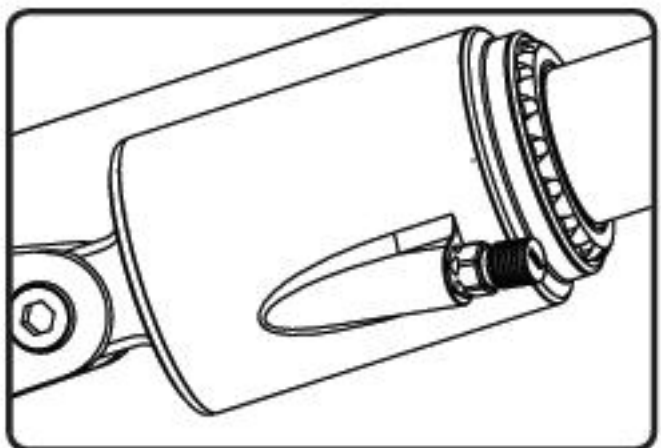
1. Stlačením vzduchového ventilu vypustíte vzduch



2. Opatrně zmáčkněte tlumič až na doraz, kvůli ujištění, zda nemá rám nějaké vady. Pokud ucítíte nějakou překážku, kontaktujte servisní centrum.

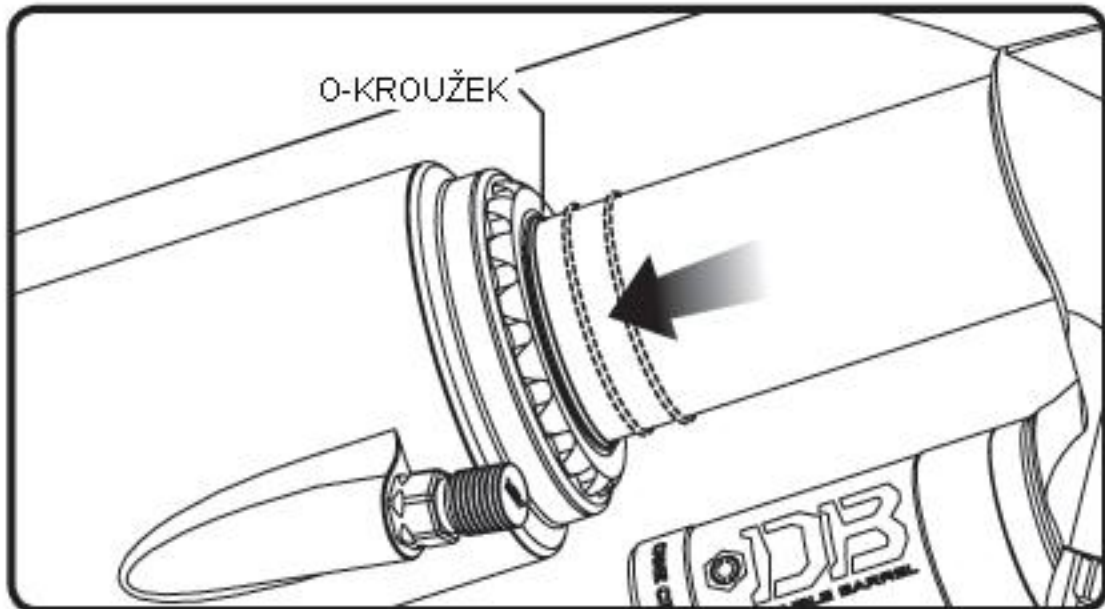


3. Nafoukněte tlumič na žádoucí tlak a zajistěte ventil čepičkou.

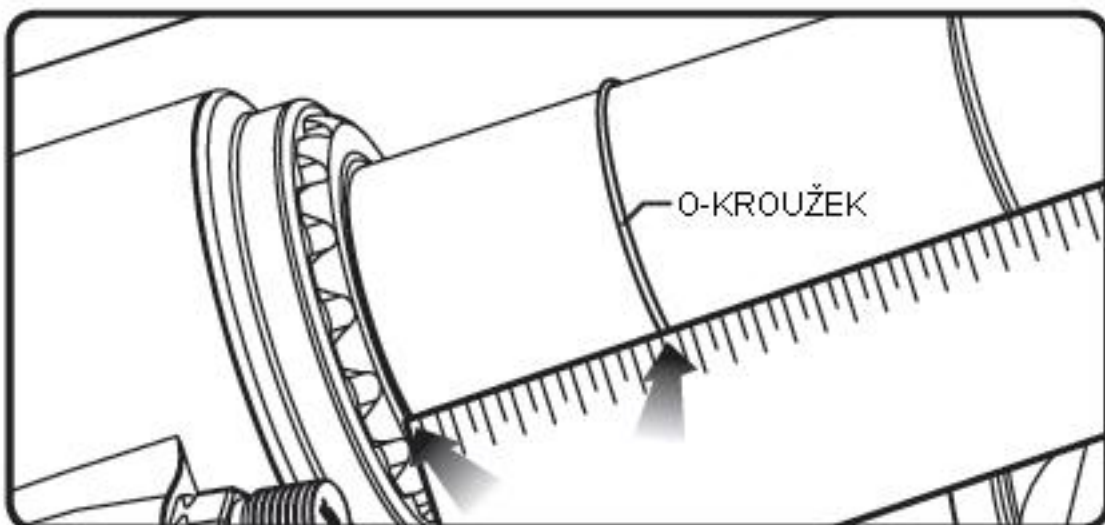


Nastavení SAG – DBAir/DBAir CS/DBInline

1. Nafoukněte tlumič na počáteční tlak: o 20 psi méně, než kolik je doporučený tlak na vaši hmotnost (s veškerým vybavením a oblečením na kolo). O-kroužek stáhněte až k vzduchové komoře.

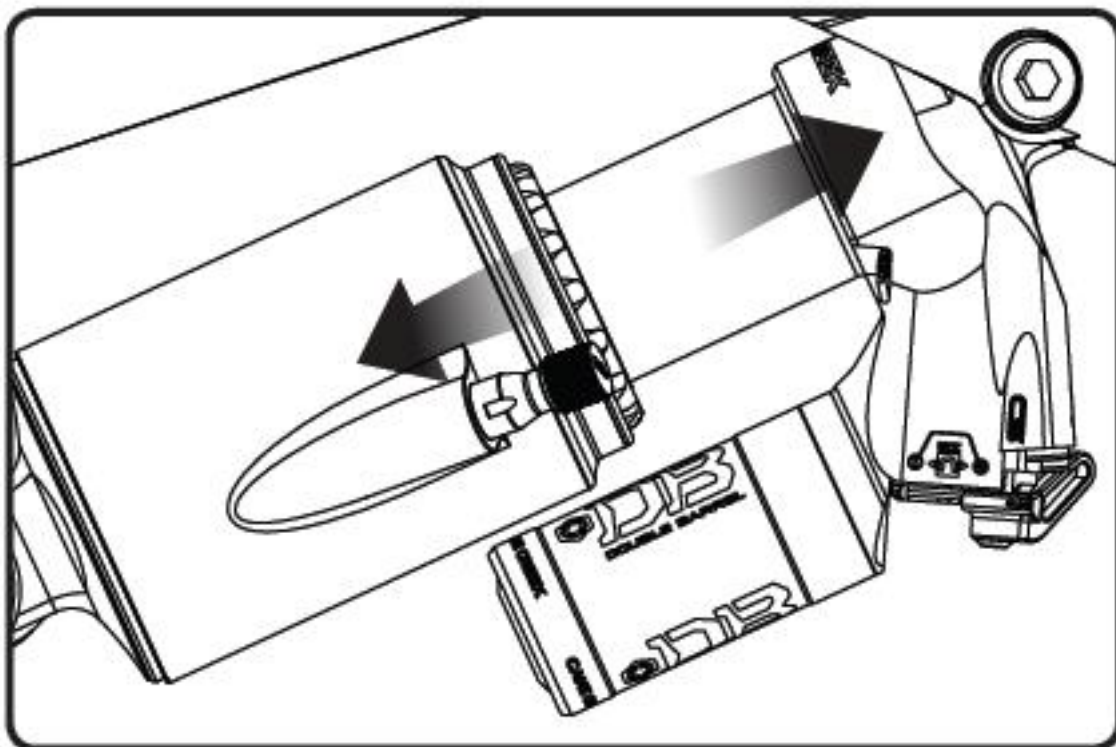


2. V cyklistickém oblečení a výbavě, kterou při jízdě používáte, se posaďte na kolo, bez zhoupnutí sesedněte z kola a změřte vzdálenost, mezi o-kroužkem a vzduchovou komorou. Naměřená hodnota je váš SAG. Doporučené hodnoty SAG můžete nalézt na stránkách www.canecreek.com/products/suspension.



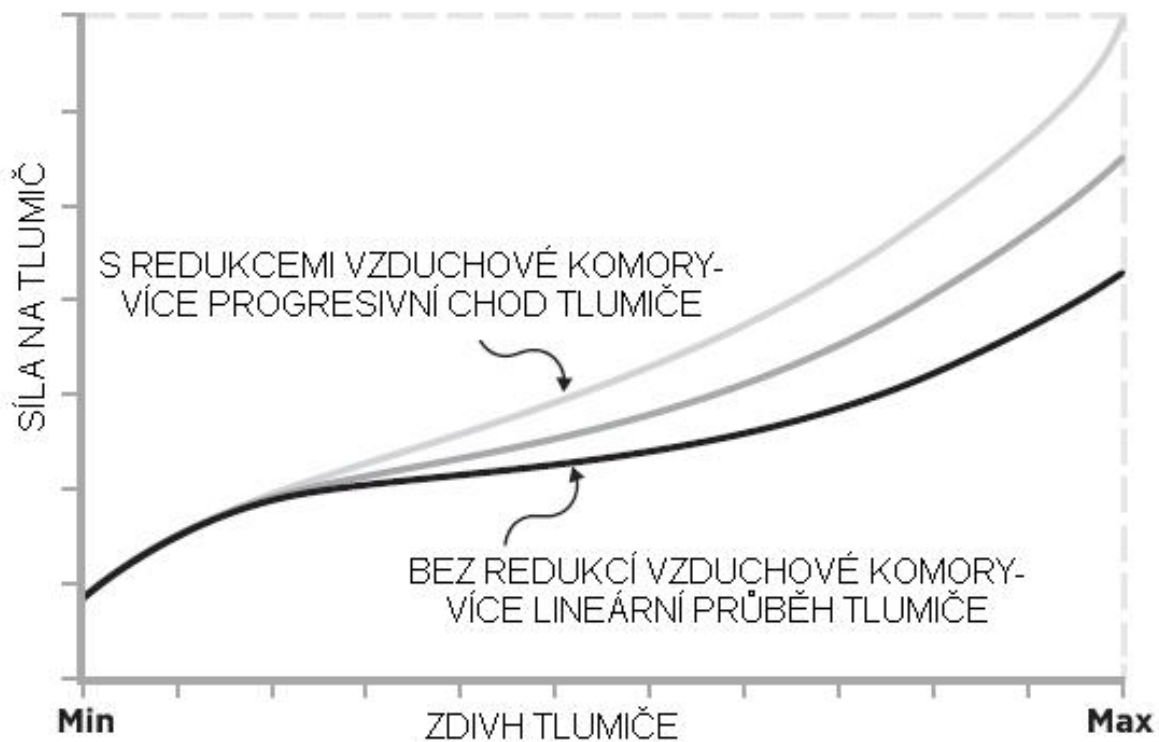
SAG = vzdálenost mezi o-kroužkem a vzduchovou komorou.

3. Stlačte tlumič, aby došlo k naplnění negativní vzduchové komory. Znovu zkontrolujte SAG, nastavte tlak vzduchu a takto opakujte, dokud nebude SAG správně nastaven.



Vyladění objemu vzduchu

Pro vyladění tlumiče, může být dodatečně nastaven průběh vzduchové pružiny vašeho vzduchového tlumiče použitím přidaných redukcí vzduchové komory. Toto nastavení je nezávislé na nastavení tlaku vzduchu. Nastavení tlaku vzduchu by mělo sloužit ke správnému nastavení SAG. Pokud jsou dorazy tlumiče příliš ostré, nebo příliš časté, může redukce vzduchové komory ovlivnit progresivitu tlumiče.



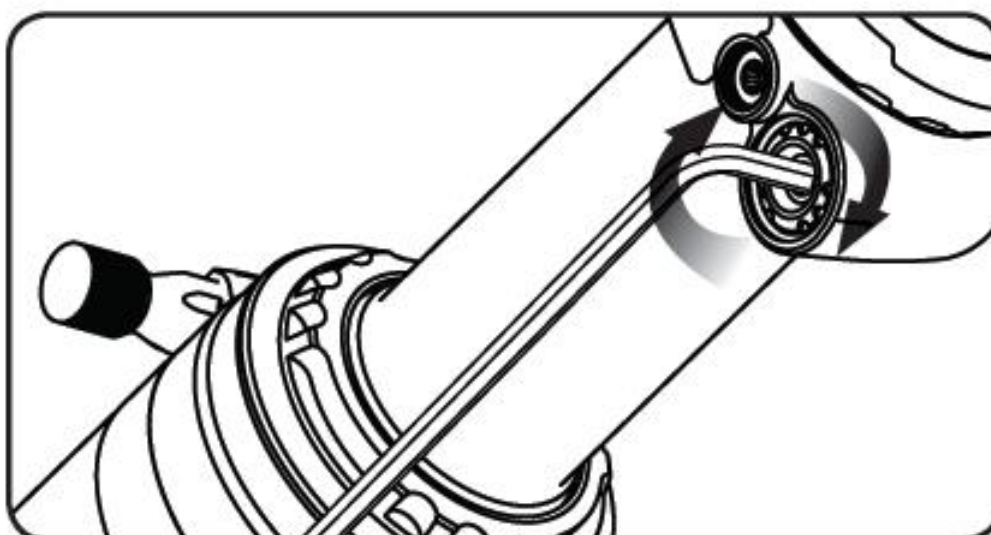
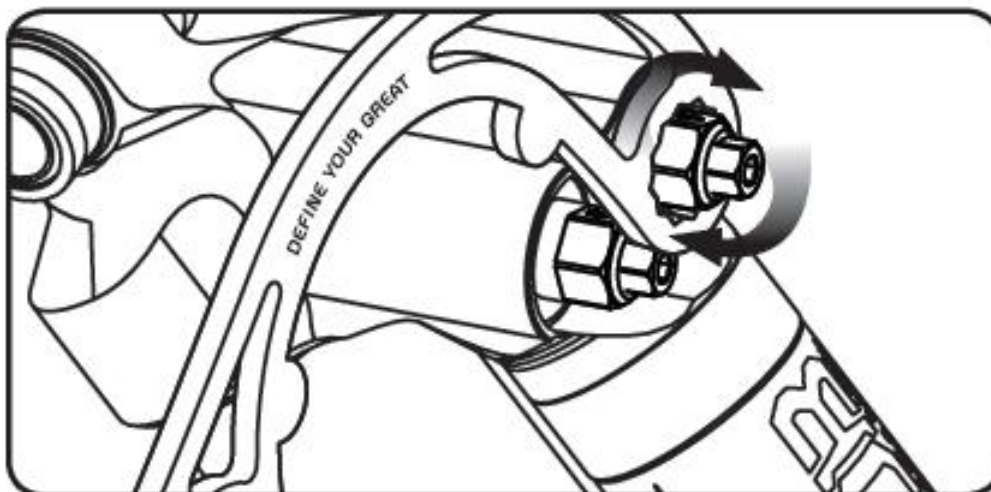
Více redukcí vzduchové komory vám poskytnou progresivnější chod tlumiče. Více progresivní pružení zabraňuje ostrým dorazům a kolo je „tužší“, když se dostane ke konci zdvihu.

Méně redukcí vzduchové komory vám poskytne více lineární (méně progresivní) pružení. Méně progresivní pružení vám dovolí snadněji využít celý zdvih kola.

Po zvýšení progresivity tlumiče přidání redukcí vzduchové komory, je třeba seřídit vysokorychlostní odskok (HSR), aby byly zachovány správné vlastnosti odpružení. Pravidlo je, že pro každou velkou redukci vzduchové komory je třeba přidat 1/4 otáčky HSR.

Varování!

Nepřetočte regulátor přes doraz! Nikdy neucítíte tvrdý doraz, ale ucítíte odpor. Když při otáčení regulátorem cítíte odpor – zastavte!

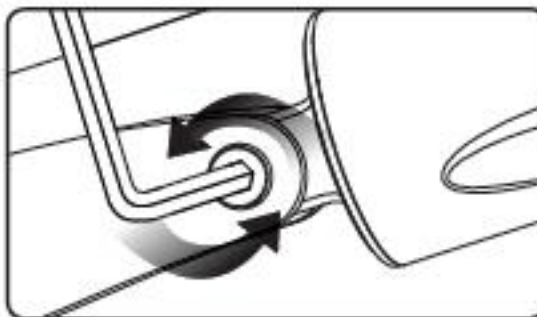


Postup pro přidání, nebo odebrání redukce vzduchové komory:

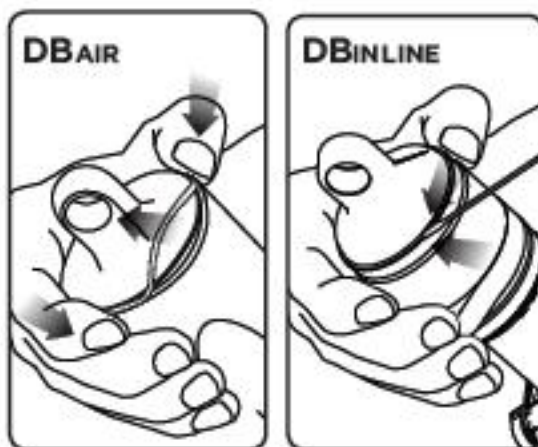
1. Odšroubujte čepičku vzduchového ventilku, zatlačte ventilek a vypusťte vzduch.



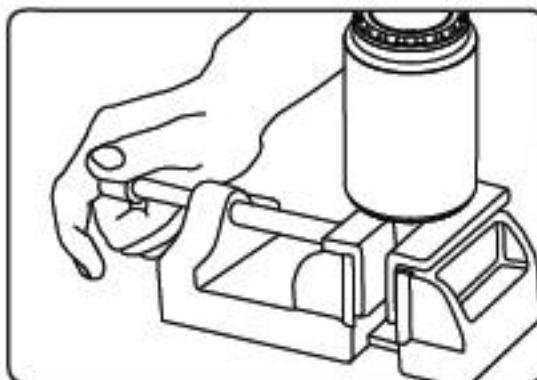
2. Odmontujte tlumič z rámu.



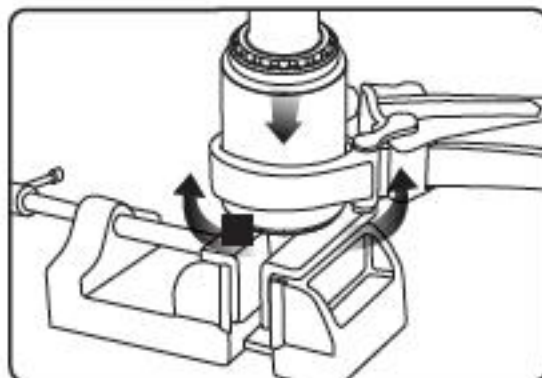
3. DBAir – Pomocí palce a ukazováčku sesadte o-kroužek/segrovku a odejměte ji.
DBInline - rukou podržte segrovku na místě a opatrně ji vyšťouchněte.



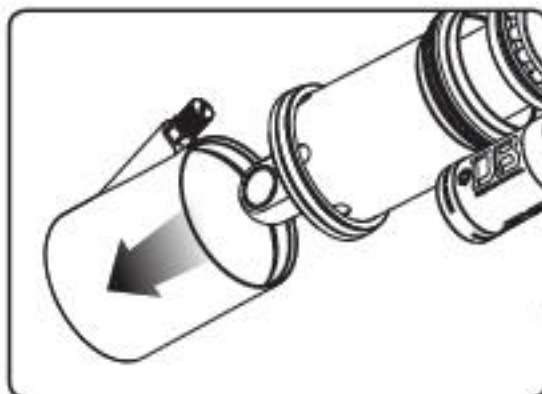
4. Upněte oko tlumiče do svěráku s hliníkovými čelistmi.



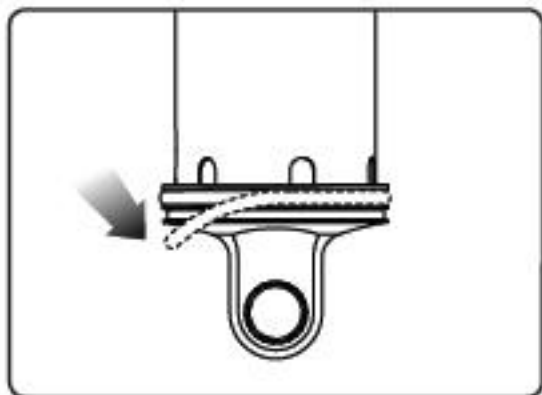
5. Použijte pásový stahovák. Tlačte na tlumič a otočením stahováku povolte vzduchovou komoru.



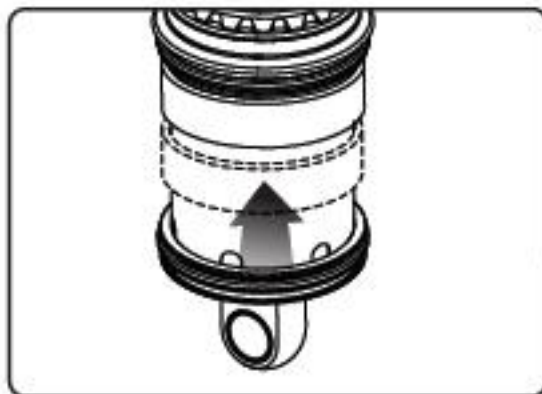
6. Vyjměte tlumič ze svěráku a přes konec tlumiče stáhněte vzduchovou komoru.



7. Sejměte vnitřní o-kroužek.



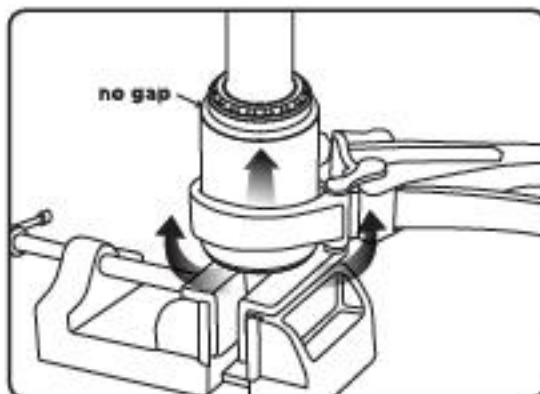
8. Přetáhněte redukci vzduchové komory a zatlačte ji až k vrchu.



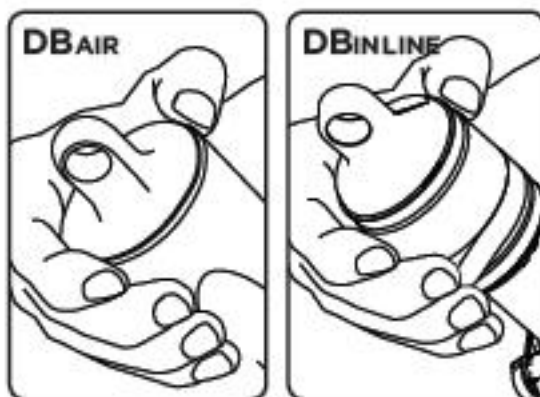
9. Vyměňte vnitřní o-kroužek a naneste vazelínu. Vraťte zpět vzduchovou komoru a vzduchový ventil nastavte vůči okům tlumiče tak, aby při pružení nevrátil do rámu ani do tlumiče.



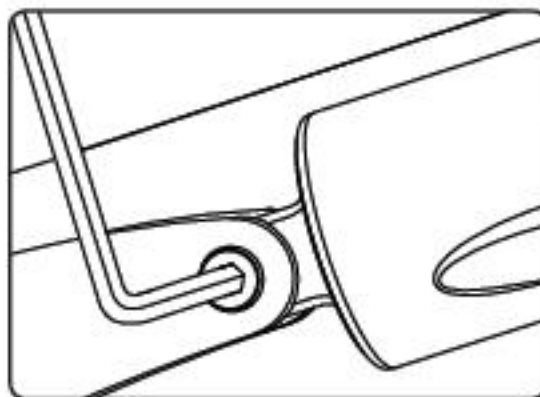
10. Upněte tlumič do svěráku s hliníkovými čelistmi. Použijte pásový stahovák k montáži vzduchové komory. Mezi vzduchovou komorou a osazením tlumiče by neměla být žádná mezera.



11. Vyjměte tlumič ze svěráku a vraťte zpět o-kroužek nebo segrovku.



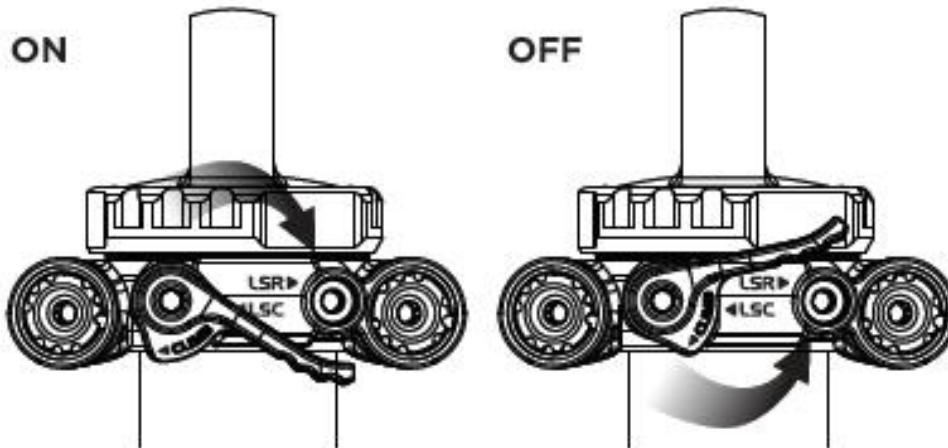
12. Namontujte tlumič zpět na kolo.



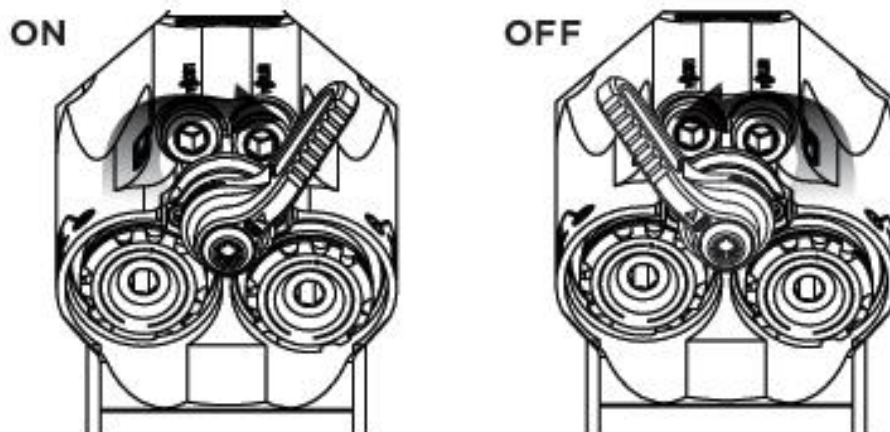
Climb Switch

Systémem climb switch (CS) je volitelný systém Cane Creek, který umožňuje zachovat výhody celoodpružených a zároveň eliminovat nechtěné pohyby odpružení při stoupání. Climb switch mění charakteristiku nízkorychlostního tlumení jedním přepnutím, tak aby byla dynamika tlumič optimalizována pro stoupání. Když jste připraveni pro jízdu z kopce, jednoduše přepnete CS páčku a tlumič se vrátí do nízkorychlostních okruhů, které lze klasicky nastavovat.

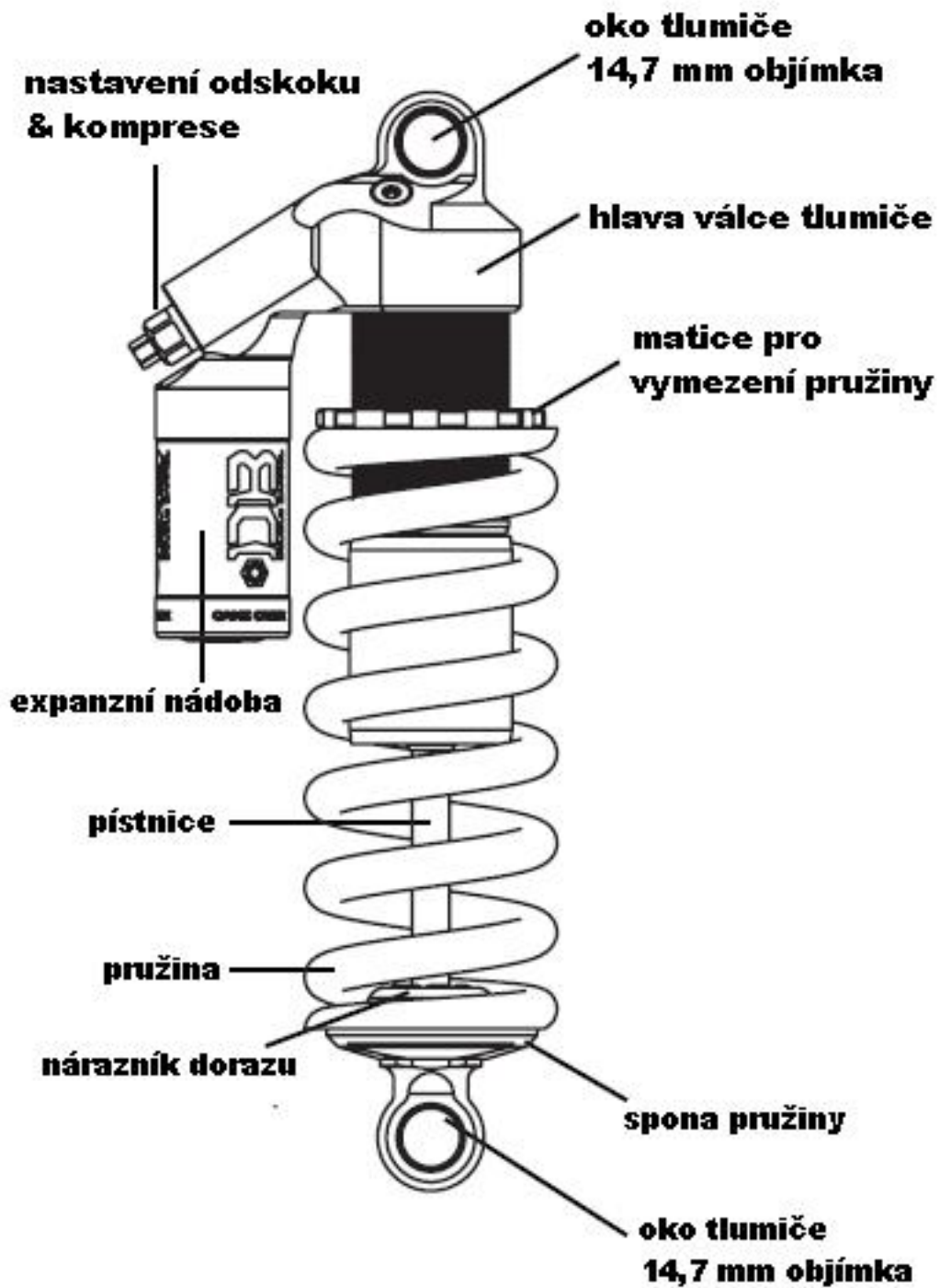
Zapnutí/vypnutí CS pro DBinline



Zapnutí/vypnutí CS pro DBair CS



DBCcoil

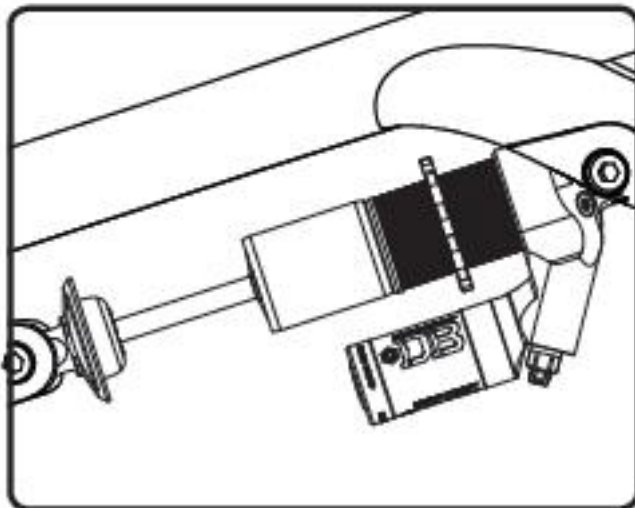


 **DBCcoil**
DOUBLE BARREL

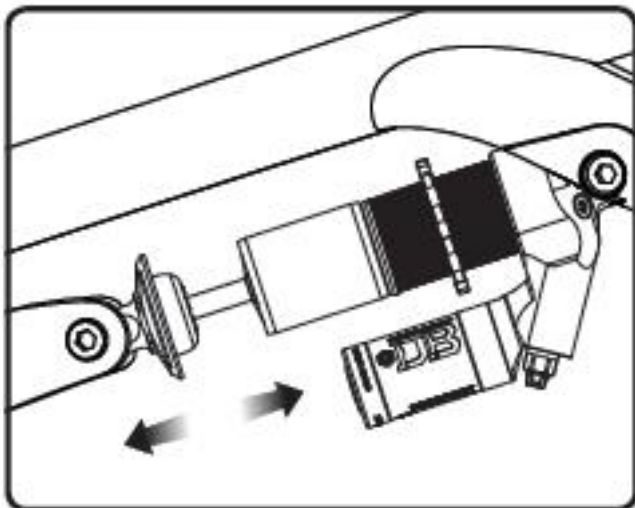
Prověření funkce rámu a tlumiče: DBcoil

Před první jízdou je důležité ověřit si správnost chodu tlumiče namontovaného ve vašem rámu.

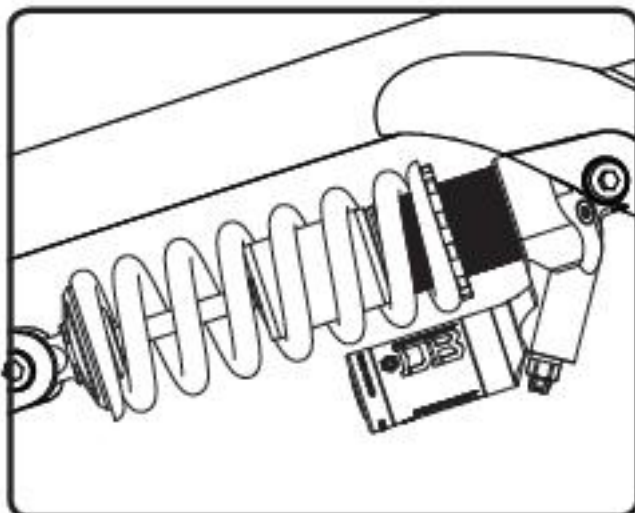
1. Odmontujte pružinu z tlumiče (instrukce na další straně).



2. Opatrně stlačte tlumič až na doraz a kontrolujte, jestli je jeho chod volný bez jakýchkoliv omezení.



3. Namontujte pružinu zpět na tlumič.



Výběr a instalace pružiny

Výběr pružiny

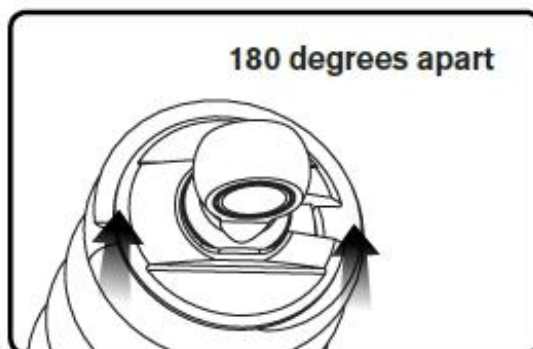
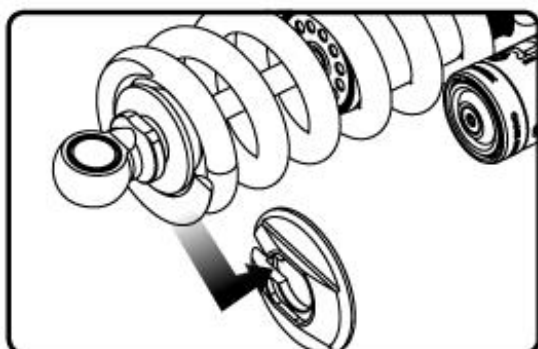
Zvolení vhodné tvrdosti pružiny je velice důležitá proměnná k dosažení optimálního nastavení DBcoil. Výběr ideální tvrdosti pružiny závisí na váze jezdce, typu rámu a stylu ježdění. (Vyzkoušejte online kalkulátor na www.canecreek.com)

VAROVÁNÍ!

Jízda na tlumiči s nevhodnou pružinou může vést k vážným zraněním, nebo poškodit tlumič a rám.

Instalace a výměna pružiny

Pro sundání pružiny povolte matici pro vymezení pružiny, tak aby se dotýkala hlavy válce tlumiče. Odejměte sponu pružiny a stáhněte pružinu z tlumiče. U rámu s dlouhými oky tlumiče bude nutné odmontovat tyto oka před demontováním pružiny.



VAROVÁNÍ!

Vždy se ujistěte, že je konec vinutí pružiny na opačné straně, než je mezera v sponě pružiny.

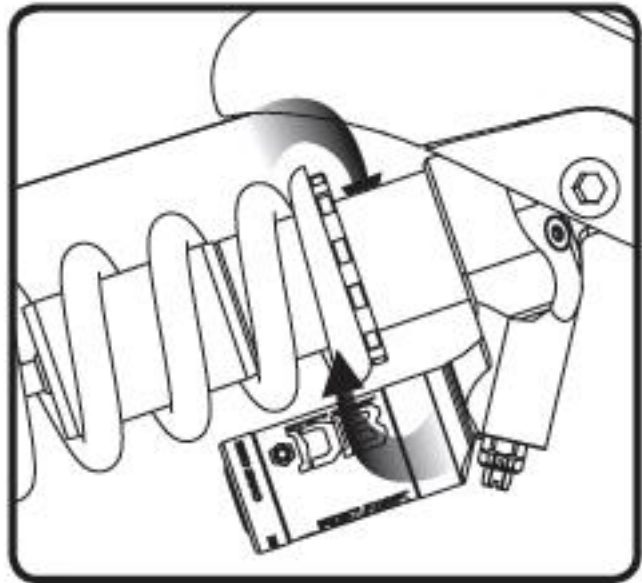
Nastavení SAG – Dbcoil

Předpětí pružiny má vliv na její sílu.

Matici pro vymezení pružiny otočte tak, aby se dotýkala pružiny a nebyla mezi nimi žádná mezera. Když je v tomto stavu pro dosažení správného SAG potřeba jedno nebo méně otočení matice, bude třeba vyměnit pružinu za měkkčí. Když je třeba více než šest otočení pro dosažení správného SAG, bude třeba pružinu vyměnit za tvrdší.

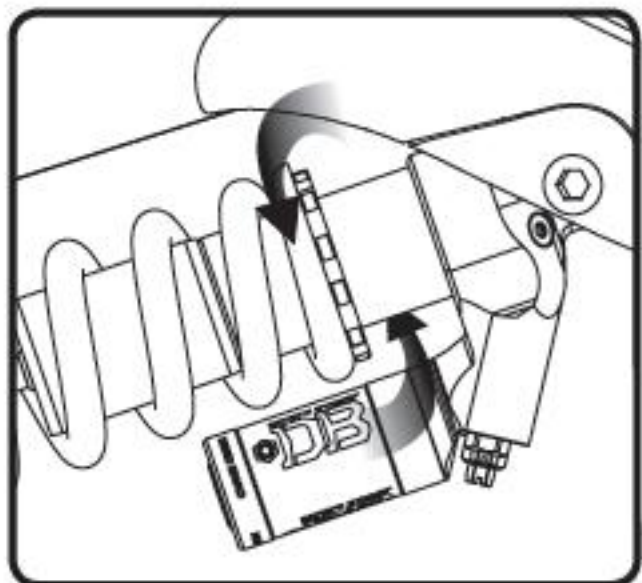
Zvýšení předpětí pružiny

Zvýšení předpětí pružiny utahováním matice zvedne světlou výšku kola za jízdy a redukuje SAG. Pro zvýšení předpětí utáhněte podložku pro vymezení pružiny tlumiče ve směru hodinových ručiček (maximálně o 6 otoček).



Snížení předpětí pružiny

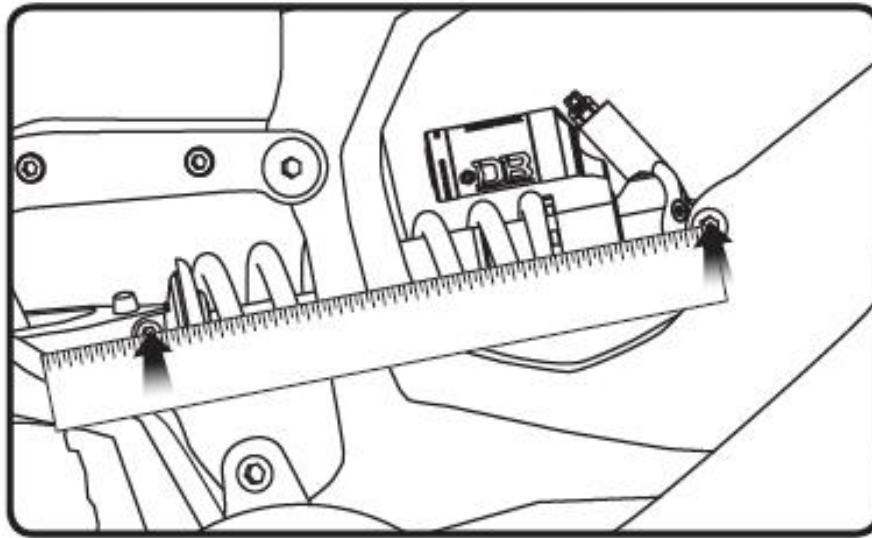
Snížení předpětí pružiny sníží světlou výšku kola za jízdy a zvětší SAG. Pro snížení předpětí pružiny povolte matici pro vymezení pružiny proti směru hodinových ručiček (ne méně než jednu otočku).



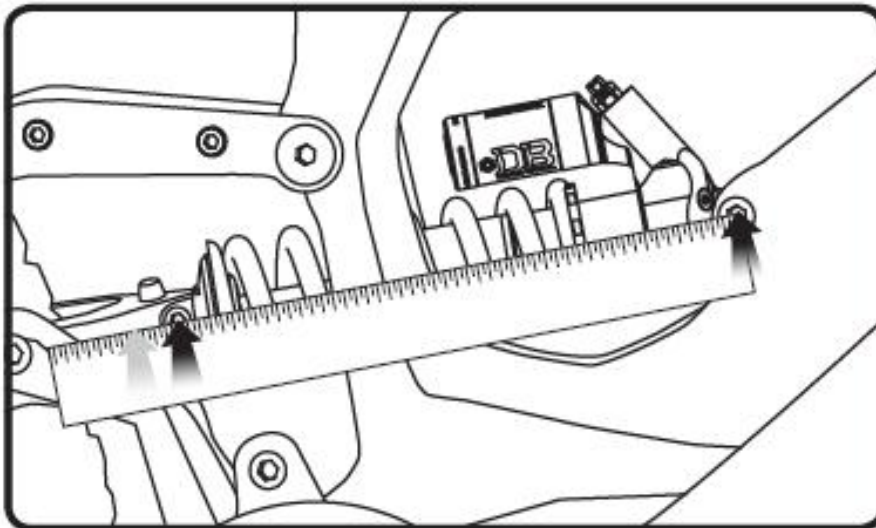
Nastavení SAG - Dbcoil

Jak změřit SAG

1. Ujistěte se, že jste na rovné ploše. Se zvednutým zadním kolem (tak aby tlumič nebyl vůbec zatížen), změřte vzdálenost od oka k oku vašeho tlumiče.
2. V plné výbavě, kterou obvykle používáte pro jízdu na kole, sedněte na kolo a ujistěte se, že jste v obvyklé jezdecké pozici. Změřte opět vzdálenost od oka k oku na zatíženém tlumiči.



3. Rozdíl mezi těmito dvěma měřeními je SAG.



Servis údržba, čištění a záruka

Byť jsou zadní tlumiče Cane Creek Double Barrel vyvinuty pro dlouhodobou životnost, jsou některé jednoduché kroky při údržbě důležité pro zajištění dlouhé životnosti a správného chodu tlumiče. Pokud tlumič používáte, v extrémních podmínkách je třeba údržbu provádět častěji.

Servisní úkony mohou být prováděny pouze v autorizovaném centru Cane Creek. Tlumič musí projít servisem v autorizovaném centru Cane Creek vždy po 100 hodinách jízdy, nebo nejpozději rok od koupě tlumiče. Nesplnění této podmínky může znamenat neuznání záruky v případě poruchy. Záruka na tlumič je 24 měsíců, vyjma všech těsnění, na které je záruka 3 měsíce.

DŮLEŽITÉ POZNÁMKY

Nikdy nepoužívejte stlačený vzduch pro čištění jakéhokoliv tlumiče Cane Creek.

Nikdy nepoužívejte žádné rozpouštěče a odmašťovače, protože tyto produkty mohou způsobit poškození na povrchu tlumiče.

Nepouštějte tlak vody přímo na žádné těsnění. Nikdy nepoužívejte vysoký tlak vody na čištění tlumiče.

Před každou jízdou se ujistěte, zda jsou šrouby pro upevnění tlumiče utažené a že nevznikla žádná vůle v okách tlumiče. Pokud jste zjistili vůli, bude pravděpodobně potřeba vyměnit oka vašeho tlumiče.

K výměně ok tlumiče je zapotřebí náradí Cane Creek pro výměnu ok (DBT024). Tuto výměnu provádí většina cyklistických servisů, nebo autorizovaný servis Cane Creek. **Používání neoriginálních ok tlumiče poškodí váš tlumič.**

Pro čištění používejte vlažnou mýdlovou vodu, velmi nízký tlak vody k opláchnutí a vysušte čistým hadříkem.

Zkontrolujte netěsnosti oleje. Jestli si nejste jisti, zda z tlumiče utíká olej, nebo montážní vazelína. Vyčistěte po jízdě tlumič vlažnou mýdlovou vodou a znovu zkontrolujte místo, na které je podezření o netěsnosti.



Rozvrh pro údržbu a servis - DBinline

	Každou jízdu	Každých 15 hodin	Každých 100 hodin
Zkontrolovat SAG	X		
Vyčistit a zkontrolovat tlumič na povrchu, včetně kroužku pro měření SAG	X		
Zkontrolovat vzduchové těsnění, dát pozor na škrábance, zářezy a jiné poškození	X		
Zkontrolovat a vyčistit vzduchový ventil, aby nedošlo ke vstupu bláta do vzduchové komory		X	
Zkontrolovat šrouby a oka tlumiče		X	
Servis tlumiče v autorizovaném servisním centru Cane Creek			X



Rozvrh pro údržbu a servis - DBair

	Každou jízdu	Každých 15 hodin	Každých 100 hodin
Zkontrolovat SAG	X		
Vyčistit a zkontrolovat tlumič na povrchu, včetně kroužku pro měření SAG	X		
Zkontrolovat vzduchové těsnění, dát pozor na škrábance, zářezy a jiné poškození	X		
Zkontrolovat a vyčistit vzduchový ventil, aby nedošlo ke vstupu bláta do vzduchové komory		X	
Zkontrolovat šrouby a oka tlumiče		X	
Servis tlumiče v autorizovaném servisním centru Cane Creek			X



Rozvrh pro údržbu a servis – DBcoil

	Každou jízdu	Každých 15 hodin	Každých 100 hodin
Zkontrolovat SAG	X		
Vyčistit a zkontrolovat tlumič na povrchu, umyjte mýdlovou vodou	X		
Vyčistěte závit okolo matice pro vymezení pružiny, tak aby nedošlo k poškození závitů	X		
Zkontrolovat šrouby a oka tlumiče		X	
Servis tlumiče v autorizovaném servisním centru Cane Creek			X